

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)				
№ п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее – ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	сфера образования	652715, Кемеровская область, г. Киселевск, ул. Весенняя, 7	1	МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №28»	Муниципальная	Управление образования Киселевского округа	реализация общеобразовательных программ, реализация адаптированных общеобразовательных программ	Дети (7-18)	Г.О.С.У	нет	

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

3. Состояние доступности объекта				4. Управленческое решение					
№ п/п	Вариант обустройства объекта	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов)	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности)	Дата контроля	Результаты контроля	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Б	ДЧ И (О, С, Г, У) ВНД (К)	-	Устройство навигатора. Покупка мобильного подъемника для МТН	2027	ДП-В			25.10.2025

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У\*) - доступен полностью избирательно (указать категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальный; индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

\* Категории инвалидов КОСГУ:

К – передвигающиеся на колясках-колясках

О (ОДд) – с нарушениями опорно-двигательного аппарата

С – слепые (слабовидящие)

Г – глухие и слабослышащие

У – с нарушениями умственного развития

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта						
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепалы высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет	
1	Остановки «Ташисман», «Ул. Весенняя» - автобус № 6, 14, 24, 25, 28, 57, 57а, 104, 115, 116 Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: автобус № 6, 14, 115, 116, 104	22 300 м 160 м	23 5 мин 3	24 Да Да	25 Нет	26 Нет Регулируемый пешеходный переход со звуковой сигнализацией	27 Да (бордюры), для инвалидов на коляске не обустроены	

Ресурсы доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе	Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе					
	автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
1	2	3	4	5	6	
6,14,24,25,28,57,57а,104,115,116	-	-	6,14,115,116,104	-	-	

Руководитель ОО Хволевская С.М.  
 Фамилия, инициалы  
  
 подпись



« 20 октября 2024 г.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат 638659264186898037567612618100491810558963417954

Владелец Хвоцевская Светлана Михайловна

Действителен с 03.12.2023 по 02.12.2024